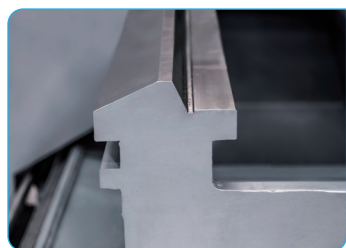
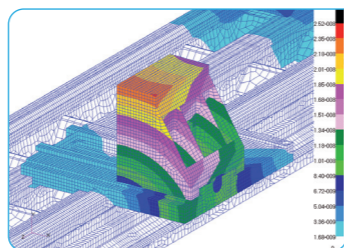


CHARAKTERISTIKY



VEDENÍ VE TVARU „V“
Automatické centrování systému vedení typu „V“ u suportu, s obložení z Biplastu a centrálním olejovým mazáním.
Jedná se o nejlepší systém pro soustružení a broušení pro jeho přesnost, tuhost a údržbu.



ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÝ
Silné monoblokové litinové lůžko GG30, vřeteník a koník. Navrženo metodou FEM (metoda konečných prvků), maximalizující parametry síly a absorpce vibrací.

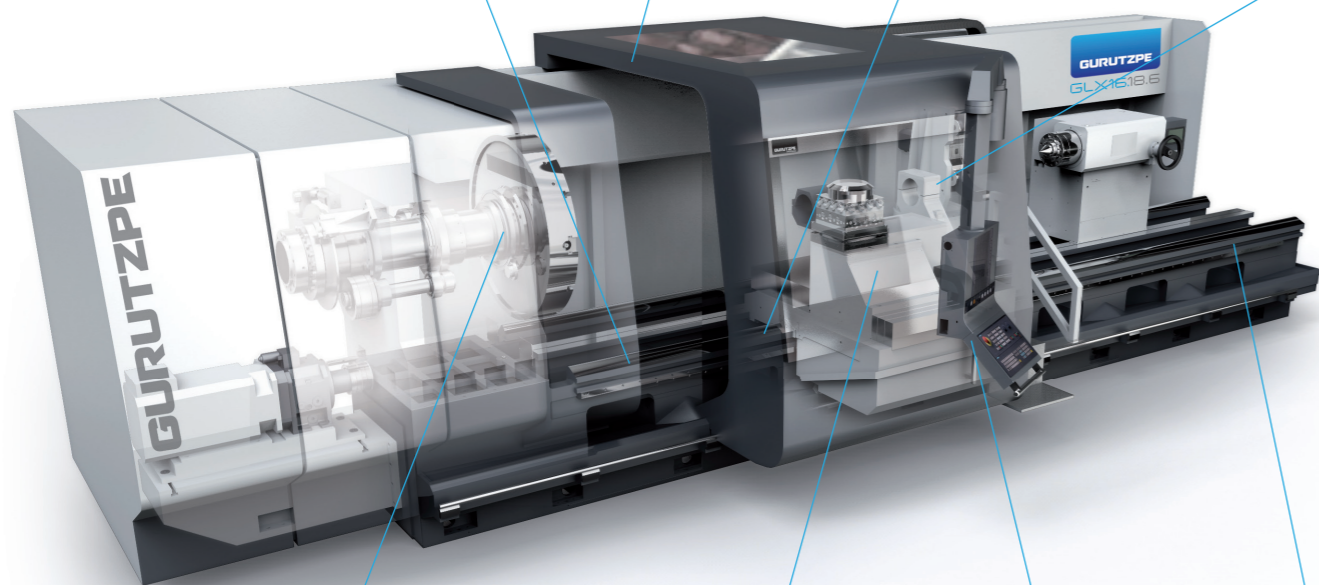
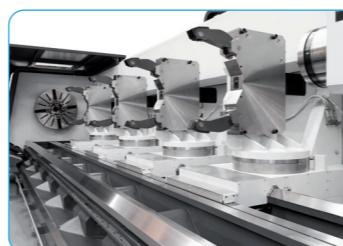
PŘEDNÍ A ZADNÍ KRYTOVÁNÍ, PLNÉ KRYTOVÁNÍ

Vícero možností ochrany, krytování a izolace stroje zaručuje co nejergonomičtější, nejbezpečnější, nejčistší a nejproduktivnější podmínky.

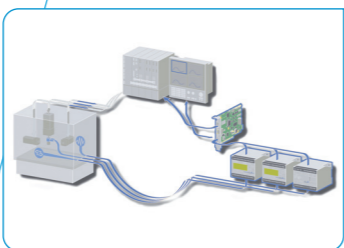


LUNETY

Široké rozpětí pevných lunet pro různé typy obrobků (různý rozměr, tvar a hmotnost) a odlišné pracovní procesy: otevřené, uzavřené, typ C, hydraulické s automatickým centrováním, ložiskové, hydrostatické, pohyblivá luneta, atd.



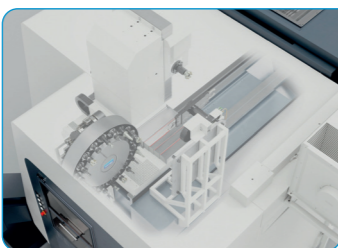
AUTOMATICKÉ NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ OBROBKU
Systémy pro automatické nakládání a vykládání obrobků. Díky integraci s dalšími funkcemi stroje umožňuje práci v automatickém nebo poloautomatickém režimu.



TECHNOLOGIE 4.0
Díky integrovanému kontrolnímu senzoru pro vibrace, teplotu, spotřebu energie atd., můžeme v reálném čase sledovat a opravovat věci jako opotřebení nástroje, stav ložisek, mazací systém, nestabilitu atd.

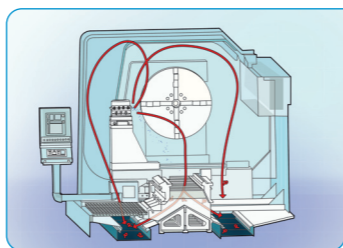
AUTOMATICKÁ VÝMĚNA NÁSTROJŮ

Široký sortiment automatických měničů nástrojů (ATC) - řetězový typ, bubnový typ, dále roboty, statické měniče, atd. Automatická výměna soustružnických nožů, frézovacích nástrojů a vyvrtávacích tyčí.



VÝBORNÝ ODVOD TŘÍSEK

Široké možnosti řešení pro odvod třísek (přední a zadní automatické dopravníky třísek, zkosené krytování lože se svodem přímo do dopravníku, atd. Vše přizpůsobíme vašim potřebám.

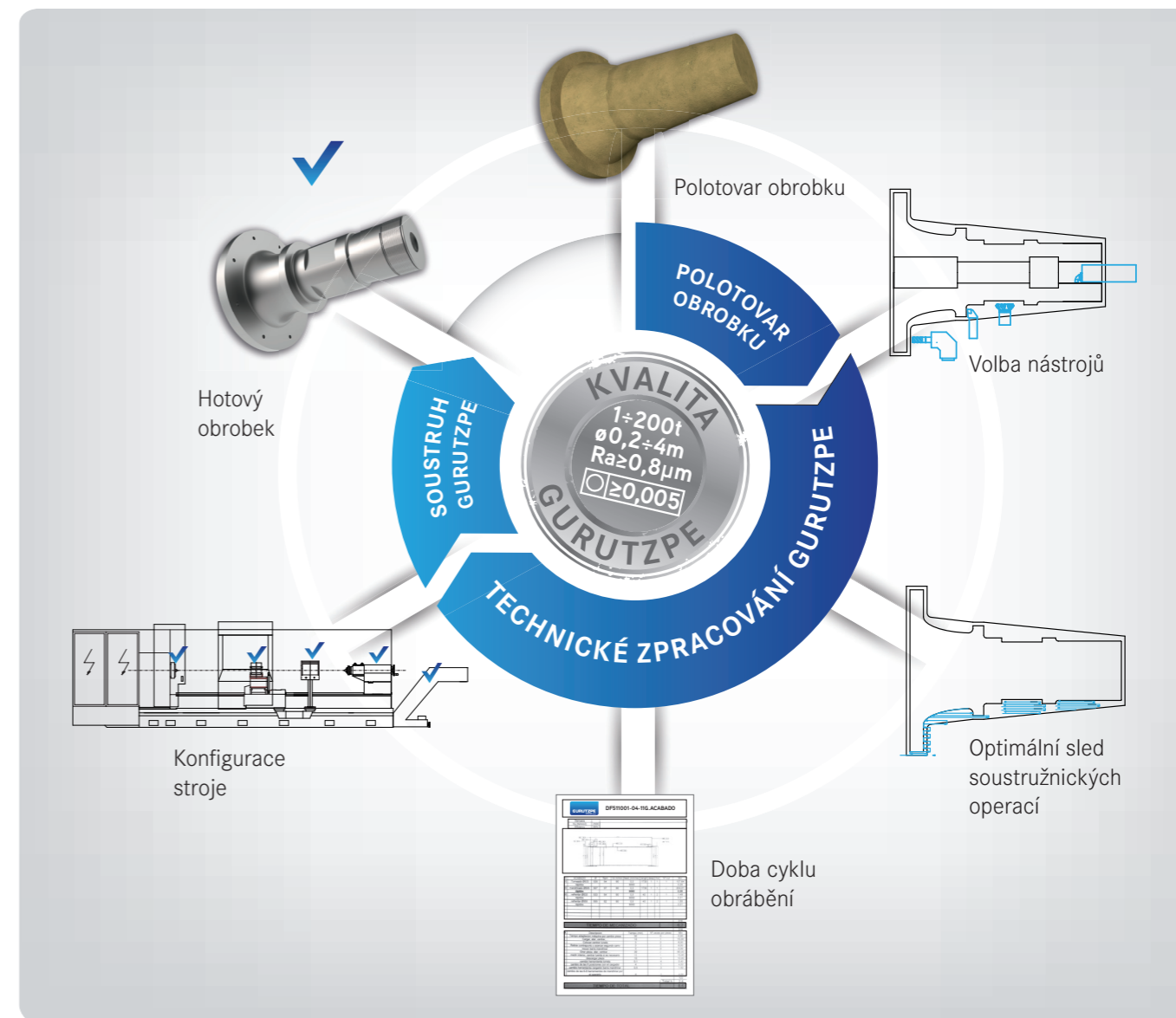


GURUTZPE

Spain Smart Turning Solution
www.gurutzpe.com

MRM
MACHINERY

Obchodní zastoupení pro ČR a SR
www.mrm-machinery.cz



VÝKONNÉ CNC HORIZONTÁLNÍ SOUSTRUHY

W _{bc} (t)	HYDRODYNAMICKÉ VEDENÍ						HYDROSTATICKÉ VEDENÍ		
	S _{ob} (mm)	1000	1300	1600	2000	2500	3000	3000	4000
	S _{oc} (mm)	700	1000	1300	1700	2100	2500		
5 t		GL10							
12 t			GL13 GLX13						
18 t				GL16 GLX16					
25 t					GL20 GLX20				
40 t						GLH25			
60 t							GLH30		
90 t								GHD30	
130 t									GHD40
200 t									

MODELY STROJŮ

ŘADA GL

Litínové monoblokové lože, samostředící dvojité vedení ve tvaru „V“, indukčně kalené, a také třetí podpůrné vedení. Maximální tuhost, přesnost a životnost.



ŘADA GLH

Litínové monoblokové lože s 5 nebo 6 indukčně kalenými samostředícími dvojitými vedeními ve tvaru „V“. Pro obrobky s hmotností až 90 t, tato řada kombinuje maximální flexibilitu (příčný pojezd suportu) s maximální tuhostí, přesností a životností.



ŘADA GLX

Litínové monoblokové lože s 5 nebo 6 indukčně kalenými samostředícími dvojitými vedeními ve tvaru „V“. Tato řada kombinuje maximální flexibilitu (příčný pojezd suportu) s maximální tuhostí, přesností a životností.



ŘADA GHD

HYDROSTATICKÉ VEDENÍ

Soustruh se dvěma paralelními loži, jedno pro obrobek (vřeteník, koník, lunety) a druhé pro strojní suport. Litínové monoblokové lůžko s indukčně kalenými vedeními. Hydrostatické vedení s čerpadlem pro rozvod do hydrostatických kapes pro optimální tuhost a tlumení.

			HD HYDRODYNAMICKÉ VEDENÍ						HS HYDROSTATICKÉ VEDENÍ													
			DVĚ VEDENÍ				ČTYŘI VEDENÍ			ČTYŘI VEDENÍ BEZ ZADNÍHO KRYTOVÁNÍ						DVOJITÉ LOŽE						
			GL10	GL13	GL16	GL20	GLX13	GLX16	GLX20	GLH25			GLH30			GHD30			GHD40			
OBROBEK	Točný průměr nad ložem	S _{ob}	mm	Ø 1000	Ø 1300	Ø 1600	Ø 2000	Ø 1300	Ø 1600	Ø 2000	Ø 2500			Ø 3000			Ø 3000			Ø 4000		
	Točný průměr nad suportem	S _{oc}	mm	Ø 700	Ø 1000	Ø 1300	Ø 1600	Ø 1000	Ø 1300	Ø 1700	Ø 2100			Ø 2500			Ø 3000			Ø 4000		
	Točná délka	L _{bc}	m	≤3	≤8	≤15	≤15	≤15	≤15	≤20	≤20			≤25			≤25			≤25		
VŘETENÍK	Výkon motoru S1/S6	P _m	kw	22/28 [28/34]	28/34 [39/48]	39/48 [51/65]	71/88 [92/114]	28/34 [39/48]	39/48 [51/65]	71/88 [92/114]	92/114	92/114	113/140	113/140	113/140	142/176	113/140	142/176	184/228	142/176	184/228	226/280
	Krouticí moment S1/S6	T _m	kNm	2,7/3,3 [3,4/4,2]	5,3/6,5 [7,4/9,2]	11,2/13,7 [13,8/17,6]	124,4/30,2 [31,2/38,7]	5,3/6,5 [7,4/9,2]	11,2/13,7 [13,8/17,6]	24,4/30,2 [31,2/38,7]	31,2/38,7	31,2/38,7	65/80	38,3/47,5	65/80	81,4/100	65/80	81/100	105/130	81/100	105/130	130/160
	Rozsah otáček	n _s	rpm	0÷1400*	0÷1000*	0÷800*	0÷485	0÷1000*	0÷800*	0÷485	0÷500	0÷500	0÷300	0÷500	0÷300	0÷250	0÷300	0÷250	0÷200	0÷250	0÷200	0÷200
	Ukončení vřetená DIN 55026			A11	A11	A15	A20	A11	A15	A20	A20	A28	A28	A28	A28	A28	A28	A28	SPECIAL	SPECIAL	SPECIAL	SPECIAL
KONÍK	Ø díry ve vřetení	Ø _{sb}	mm	Ø130	Ø110 [Ø360]	Ø110 [Ø550]	Ø110	Ø110 [Ø360]	Ø110 [Ø550]	Ø110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ø hlavní osy ložiska	Ø _{lb}	mm	Ø180	Ø203	Ø203	Ø254	Ø203	Ø203	Ø254	Ø290	Ø380	Ø420	Ø380	Ø420	Ø480	Ø460	Ø530	Ø630	Ø530	Ø630	Ø710
STROJNÍ SUPOUT	Hmotnost obrobku	W _{bc}	t	5	6/10/12	6/10/15/18	15/20/25	6/10/12	6/10/15/18	15/20/25	30	40	60	40	60	90	60	90	130	90	130	200
	Pinola	Ø _q	mm	140	140/180/220	140/180/220/280	220/280/320	140/180/220	140/180/220/280	220/280/350	350	400	500	400	500	600	520	630	720	630	720	850
	Pojezd "X" / "Z"		mm	500 / L _{bc} + 50	675 / L _{bc} + 50	850 / L _{bc} + 100	950 / L _{bc} + 100	580 / L _{bc} + 50	725 / L _{bc} + 100	900 / L _{bc} + 100	1130 / L _{bc} + 100			1375 / L _{bc} + 100			1400 / L _{bc} + 250			1750 / L _{bc} + 250		
OSTATNÍ ÚDAJE	Posuvná síla "X" / "Z"	F	kN	12 / 18	12 / 24	22,5 / 34,5	28 / 50	12 / 24	22,5 / 34,5	28 / 50	30 / 80			40/80			60/125			60/125		
	Rychloposuv "X" / "Z"	v	m/min	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6			8 / 6			10 / 10			10 / 10		
	Délka x šířka x výška		m	8,9 (4m) x 2,5 x 2	9,6 (4m) x 2,8 x 2,6	12 (6m) x 3 x 2,8	14,6 (6m) x 3,2 x 3	11,4 (6m) x 2,9 x 2,6	11,8 (6m) x 3,3 x 2,9	14,4 (8m) x 3,5 x 3,2	15 (8m) x 5,6 x 3,5			16,5 (8m) x 7 x 4			21,5 (8m) x 8,5 x 4			23 (8m) x 9,5 x 4,5		
	Středová výška nad zemí		mm	1.265	1.525	1.750	1.950	1.500	1.690	1.865	2.040			2.290			2.500			3.000		
Přibližná hmotnost stroje	W _m	t	10 (4m)	15 (4m)	25 (6m)	34 (8m)	20 (6m)	28 (6m)	42 (8m)	60 (8m)			75 (8m)			140 (8m)			180 (8m)			
Šířka lože	B _w	mm	680	890	1.110	1.265	1.075	1.350	1.650	1.950			2.500			1.700 + 1.500			1.950 + 1.800			
Řídicí systém			FAGOR / SIEMENS / FANUC						FAGOR / SIEMENS / FANUC						FAGOR / SIEMENS / FANUC							
Přejímací zkouška / přesnost			DIN 8607 / ISO 13041						DIN 8607 / ISO 13041						DIN 8607 / ISO 13041							

* Max. rychlost po dobu 10 minut. Max. nepřetržitá rychlost, 60% max. rychlosti. Konzultujte další možnosti.